

# Column

## Waarom bij ons niet?

**E**en weekje Parijs is altijd goed voor mijn humeur. Maar niet voor mijn trots op de Nederlandse overheid. Vooraf moet gezegd worden dat niet alles in Frankrijk beter is (ook al denken ze zelf van wel). In ben niet in de banlieues geweest deze keer, maar het schijnt er niet altijd even leuk te zijn.

Toch zijn veel zaken in Frankrijk heel goed geregeld. Ze hebben er sinds mensenheugenis hun eigen hogesnelheidslijn, de TGV. De laatste aanwinst rijdt met meer dan 574 kilometer per uur tussen Parijs en Straatsburg. De Franse staat kondigde in 1995 een wet af die bepaalt dat in 2015 niemand in Frankrijk verder dan drie kwartier rijden van een TGV-station mag wonen. En dus zorgen ze daarvoor. Zo gaat dat daar.

En dan het openbaar vervoer in Parijs. Terwijl we met onze creditcard lachend tien metrokaartjes uit de muur halen, beklagen we de arme Fransman die in Nederland een strippenkaart uit een automaat weet te krijgen. Voor hem begint de ellende pas. Leg maar eens uit in het Frans hoe het werkt, dat handige systeem van ons, waarin je zelf het aantal strippen moet berekenen. Zelf gokken we altijd maar wat, in een onbekende stad. Terwijl we ons metrokaartje klaar houden, schiet een Parijsienne nog even voor bij de poortjes, door haar pasje voor de scanner te houden. Boven de scanner zit de gleuf voor ons kaartje. Wow, zie je dat, zeggen we tegen elkaar, die poortjes zijn geschikt voor zowel een chipcard als een simpel enkeltje. Weet je wat, we maken een foto met ons mobieltje en sturen die aan het ministerie van V&W, zouden ze weten dat dit kan?

Ja natuurlijk weten ze dat! En Frankrijk is heus niet het enige land waar dit kan. Wie kan mij vertellen waarom het in Nederland dan steeds niet lukt? Ik kan het volgende bedenken:

in Nederland mag iedereen overal over meepraten, waardoor het er dus nooit van komt;  
alles moet bij ons op een koopje, en dat wreekt zich;  
Nederlanders denken altijd dat ze het beter weten, en willen daarom geen buitenlands systeem aanschaffen;  
of weet u een betere verklaring?

**Klaartje Peters (39)** is zelfstandig onderzoeker en publicist